

8 Caratteristiche tecniche

8.1 Coppie di serraggio

8.1.1 Valori generali torsione

Coppie di serraggio

La tabella riportata di seguito indica le coppie di serraggio prescritte al montaggio del compressore.

Viti e dadi esagonali classe 8,8

Filettatura	Coppia di serraggio (Nm / lbf.ft)
M6	9 (6,64)
M8	23 (16,97)
M10	46 (34,69)
M12	80 (59,04)
M14	125 (92,25)
M16	205 (151,29)

Viti e dadi esagonali classe 12,9

Filettatura	Coppia di serraggio (Nm / lbf.ft)
M6	15 (11,07)
M8	39 (28,78)
M10	78 (57,56)
M12	135 (99,63)
M14	210 (154,98)
M16	345 (254,61)

8.1.2 Valori critici torsione

Assali al telaio:

Gruppi	Coppia di serraggio (Nm / lbf.ft)
Dadi ruote	270 (199,26)
Bulloni, assale anteriore/telaio	205 (151,29)
Bulloni, assale posteriore/telaio	205 (151,29)

Compressore al telaio:

Gruppi	Coppia di serraggio (Nm / lbf.ft)
Bulloni, elementi/scatola ingranaggi	46 (33,95)
Bulloni, elementi/supporto	80 (59,04)
Bulloni, supporto/paracolpi	205 (151,29)
Bulloni, paracolpi/telaio	80 (59,04)

Collettore supplementare	
Serie completa di stampati aggiuntivi	
Colore carcassa speciale	
Cofano speciale	Non incluso Un colore Due colori
Imballaggio	Non incluso Cassa di legno

7 Opzioni disponibili

Gli compressori possono essere forniti con le seguenti opzioni:

Omologazione serbatoio a pressione	ASME CE
Carrello	
Carrello	Telaio Wagon, telaio tandem Freni dell' ABS Montato su telaio Senza carrello
Occhione di traino	Non incluso Nato ITA SWE
Dispositivo di allineamento barra di traino	
Segnalazione stradale	Obbligatorio per approvazione della strada
Calzatoie ruote	
Trattamento aria	
Equipaggiamento aria di qualità	Non incluso Postrefrigeratore + separatore acqua Postrefrigeratore + separatore acqua + riscaldatore Postrefrigeratore + separatore acqua + PD Postrefrigeratore + separatore acqua + PD + riscaldatore Postrefrigeratore + separatore acqua + PD + QD Postrefrigeratore + separatore acqua + PD + QD + riscaldatore
Quadro strumenti	
Lingua	Inglese Neerlandese Svedese Tedesco Francese Italiano Spagnolo Norvegese Danese Portoghese Greco Finlandese
Opzioni generali	
Equipaggiamento per applicazione speciale	Non incluso Parascintille e valvola di blocco aspirazione Parascintille Valvola di blocco aspirazione
Equipaggiamento per condizioni atmosferiche fredde	
Avviamento a distanza	
Collettore	Non incluso Collettore Collettore e sensori

Problema: Surriscaldamento del compressore.

Possibili anomalie	Azioni correttive
Insufficiente refrigerazione del compressore.	Ubicare il compressore lontano da muri; quando disposto in fila con altri compressori, lasciare dello spazio tra uno e l'altro.
Refrigeratore olio ostruito esternamente.	Pulire il refrigeratore dell'olio. Fare riferimento alla sezione 4.10 Pulizia refrigerator .
Refrigeratore olio ostruito internamente.	Consultare Atlas Copco.
Filtri olio ostruiti.	Sostituire i filtri dell'olio.
Livello dell'olio troppo basso.	Controllare il livello dell'olio. Rabboccare con l'olio consigliato, se necessario.
La valvola bypass termostatica resta bloccata in posizione aperta.	Rimuovere la valvola e controllarne la corretta apertura e chiusura. Sostituire in caso di anomalia.
La pala o le pale del ventilatore sono rotte.	Controllare e correggere se necessario.
La valvola d'arresto dell'olio funziona male.	Rimuovere e controllare la valvola.
Elemento separatore dell'olio (OS) ostruito.	Far rimuovere e controllare l'elemento da un delegato dell'Atlas Copco Service.

Precauzioni di sicurezza alternatore

- 1 Non invertire la polarità della batteria o dell'alternatore.
- 2 Non interrompere i collegamenti alla batteria o all'alternatore con motore in funzione.
- 3 Durante la ricarica della batteria, scollegare quest'ultima dall'alternatore. Prima di utilizzare cavi di collegamento per l'avviamento del motore, controllare la polarità e collegare correttamente le batterie.
- 4 Prima di azionare il motore collegare al circuito i cavi principali o di rilevamento tensione.

Problema: La pressione nel serbatoio aria aumenta oltre il limite massimo e fa saltare la valvola di sicurezza.

Possibili anomalie	Azioni correttive
La valvola di regolazione (RV) si apre troppo tardi o la molla della sua valvola a sfera è rotta.	Togliere la valvola di regolazione e farla ispezionare da un rappresentante dell'assistenza Atlas Copco.
Perdita d'aria nel sistema di regolazione.	Controllare i tubi flessibili e i loro raccordi. Fermare le perdite; sostituire i tubi flessibili che perdono.
La valvola a farfalla dell'aspirazione dell'aria non si chiude per qualche motivo.	Rimuovere i filtri aria, il collettore d'aspirazione aria e la sede della molla della valvola a farfalla. Sfilare la valvola e controllarla. Sostituire le parti dove necessario. Attenzione: la sede della molla è fissata con 4 viti di fermo corte e 2 lunghe: rimuovere per prime quelle corte, poi annullare la tensione della molla svitando quelle lunghe.
La valvola di pressione funziona male al minimo.	Rimuovere e controllare la valvola.
La valvola di scarico non funziona correttamente.	Rimuovere e controllare la valvola.

Problema: Dopo un certo periodo di lavoro, l'unità si arresta con un interruttore di disattivazione.

Possibili anomalie	Azioni correttive
Pressione dell'olio del motore troppo bassa.	Fare riferimento al manuale d'istruzioni del motore.
Compressore o motore surriscaldati.	Vedere azioni correttive "Surriscaldamento del compressore"
Il serbatoio del combustibile contiene quantità insufficiente di combustibile.	Riempire il serbatoio del combustibile.
Livello del liquido refrigerante basso.	Rabboccare il sistema refrigerante.

Problema: Nebulizzazioni d'aria e d'olio fuoriescono dai filtri aria subito dopo l'arresto.

Possibili anomalie	Azioni correttive
Controllare la valvola allo scarico dell'elemento.	Rimuovere e controllare. Se necessario, sostituire. Sostituire gli elementi del filtro aria e le cartucce di sicurezza. Controllare il livello dell'olio e aggiungerne, se necessario. Far funzionare il compressore per alcuni minuti, arrestarlo e ricontrollare il livello dell'olio.
Pistone della valvola d'arresto dell'olio inceppato.	Rimuovere e controllare. Se necessario, sostituire. Sostituire gli elementi del filtro aria e le cartucce di sicurezza. Controllare il livello dell'olio e aggiungerne, se necessario. Far funzionare il compressore per alcuni minuti, arrestarlo e ricontrollare il livello dell'olio.